

# FITXA TÈCNICA ALLARGAMENT AUTOPISTA C-32 BLANES-LLORET-TOSSA

**Nom del Projecte:** Nou ramal de l'autopista C-32, Blanes-Lloret. Tram: Tordera - Lloret de Mar

**Responsables de comunicació:** Joan Mora / Jordi Gaitan (671347779) [aturemc32blanes@gmail.com](mailto:aturemc32blanes@gmail.com)

**Descripció del Projecte:** El Projecte consisteix en la prolongació de l'autopista C-32 entre la sortida n. 134 de l'autopista C-32 a la carretera Gi-600 fins a l'enllaç amb la carretera C-63

Construcció de **7 km** d'autopista per sòl forestal.

Destrucció de **50 hectàrees de bosc**, més de 66.000 arbres. Equivalent a 70 camps de futbol com el Camp Nou.

Construcció de 4 viaductes, 1 pont de bigues, 1 tunel artificial.

Talussos de més de 20 metres d'alçada (edifici de 9 plantes).

Carrils d'entrada i sortida d'enllaç a la població de Lloret de Mar de C-32 a carretera C-63 (Vidreres) i Gi-682 (Blanes) de grans dimensions.

Estructura per a 4 carrils ( tot i els aparents 2+1).

Cost de **75 M euros**. Conveni signat amb Abertis que s'encarrega de l'obra. Pel pagament si no hi ha prou augment de trànsit induït pel peatge de Santa Susanna, Generalitat paga el cost amb interessos o allarga concessió de peatges de tota l'autopista C32 al Maresme.

## **Paràmetres que el fa insostenible:**

Econòmicament és una infraestructura que es pagarà a empresa privada o directe de pressupost o allargant concessió de peatges de la C32 del Maresme. Engreixant el negoci de les autopistes i les concessions de peatges.

El projecte no contempla alternativa zero ni alternativa de desdoblament i ampliació vies existents. Recordar que existeix un projecte de carril bus Blanes-Lloret aprovat per Generalitat i mai executat que serviria per resoldre parcialment el problema de mobilitat. (EI-TX-05610)

Segons els propis estudis del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, amb la prolongació de l'autopista C-

32 feta, el trajecte entre Lloret i Blanes per l'actual carretera GI-682 només es reduiria en poc més de 40 segons.

L'obra és contrària a la llei del canvi climàtic 16/2017. En especial va contra articles 18, 21 i 24. Doncs entre altres coses: afavoreix l'ús del vehicle privat i no prioritza el transport públic, modifica la capacitat d'embornal de CO2 del territori tant en la fase d'execució com en la d'explotació de l'obra i redueix l'extensió de boscos.

L'abril de 2016 es va fer consulta ciutadana a Lloret de Mar i Blanes i el resultat van ser 76% en contra del projecte. Malgrat no ser vinculant l'ajuntament de Blanes va elevar la resposta a plenari i va fer-la arribar a la Generalitat. El llavors govern de l'ajuntament de Lloret de Mar va voler desmarcar-se de la consulta i no en va reconèixer el resultat.

Voluntat expressa del departament de Territori i Sostenibilitat d'arribar amb aquesta autopista a Tossa de Mar i més enllà com ja es projectava l'any 1994 en els primers projectes als que es van presentar al·legacions.

#### **Fase de tramitació:**

Projecte d'allargament de la C32 l'any 2015 (EI/IA-DG-93024.1) en suspensió cautelar des de juliol 2017.

Aprovació definitiva nou estudi informatiu i d'impacte ambiental del nou projecte d'allargament de la C32 ( EI/IA-CNC-17099). Octubre 2018

#### **Accions realitzades:**

Manifestacions, manifestos, recollida de signatures, reunions amb administració local i Generalitat.

Abril de 2016: Preparació consulta popular conjuntament amb Ajuntament de Blanes i a Lloret de Mar pel nostre compte.

Al·legacions als projectes del 2015 i 2018

Recurs contenciós administratiu contra projecte 2015. Estem pendents de judici amb suspensió cautelar dictada.

Recurs contenciós administratiu contra el projecte 2018.

#### **Accions pendents:**

Estem a l'espera de la resolució del primer contenciós al primer projecte.

Pendents de la reunió amb Conselleria respecte el «nou» projecte.

#### **Enllaços de imatges i dades**

<https://youtu.be/5AFdfu3OIsI>

<https://www.youtube.com/channel/UCc6YWjEadcN30PuSCsZFDGg/featured>